

## FORMATION

### « CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS GERBEURS A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (ACES) »

- **PUBLIC VISÉ** : ✓ Employeurs de main d'œuvre, Chefs d'exploitation
- **OBJECTIF** : ✓ Être capable de maîtriser la conduite d'un gerbeur,  
 ✓ Connaître les règles d'une conduite en sécurité,  
 ✓ Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,  
 ✓ Connaître sa machine pour mieux l'utiliser,  
 ✓ Assurer l'entretien simple d'un gerbeur,  
 ✓ Obtenir l'autorisation de conduite des catégories concernées.

➤ **CONTENU** :

THÉORIQUE	PRATIQUE
<p><b><u>1-Connaissances générales :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rôle et responsabilités de chacun</li> <li>✓ connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques</li> </ul>	<p><b><u>8-Prise de poste et vérification :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ utilisation des documents</li> <li>✓ vérification visuelle de l'état du gerbeur</li> <li>✓ vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité</li> <li>✓ vérification de l'adéquation du gerbeur aux opérations de manutention à réaliser</li> </ul>
<p><b><u>2-Technologie des chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant</u></b></p> <p><b><u>3-Les principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ caractéristiques et spécificités des différents gerbeurs existants</li> <li>✓ usages courants et limites d'utilisations</li> </ul> <p><b><u>4-Stabilité et équilibre des gerbeurs à conducteur accompagnant :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ lecture de la plaque de charge</li> </ul>	<p><b><u>9-Conduites et manoeuvres :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ manoeuvrer et diriger le gerbeur, en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge</li> <li>✓ prendre et déposer une charge au sol</li> <li>✓ effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile</li> <li>✓ effectuer le stockage / le déstockage à tous les niveaux d'un palettier</li> <li>✓ réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière</li> <li>✓ effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule au moyen d'un hayon</li> </ul>

<p><b><u>5-Risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ principaux risques – Origine(s) et moyens de prévention associés</li> </ul> <p><b><u>6-Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs</li> <li>✓ conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance</li> <li>✓ justification du port des EPI</li> <li>✓ interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,</li> <li>✓ plan de circulation et consignes de sécurité</li> </ul>	<p><b><u>10-Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels</li> <li>✓ effectuer les opérations d'entretien journalier</li> </ul>
<p><b><u>7-Vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,</li> <li>✓ principales anomalies concernant les éléments du chariot</li> </ul>	

➤ **DURÉE :** 1 jour.

➤ **CONTACT :**

✓ @mail secrétariat PRP : [secprp.gprec@dlg.msa.fr](mailto:secprp.gprec@dlg.msa.fr)

✓ ☎ Secrétariat : **05 53 02 67 96**