

FORMATION

« CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE (ACES) »

- PUBLIC VISÉ :

✓ Employeurs de main d’œuvre, Chefs d’exploitation
- OBJECTIF :

✓ Être capable de maîtriser la conduite des chariots élévateurs,
✓ Connaître les règles d’une conduite en sécurité,
✓ Prendre connaissance des risques d’accidents et d’incidents pour les éliminer,
✓ Connaître sa machine pour mieux l’utiliser,
✓ Assurer l’entretien simple d’un chariot élévateur.

➤ CONTENU :

THÉORIQUE	PRATIQUE
<u>1-Connaissances générales :</u> ✓ rôle et responsabilités de chacun ✓ connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques	<u>3-Savoirs faire :</u> a) <u>Prise de poste et vérification</u> ✓ utilisation des documents ✓ vérification visuelle de l’état du chariot ✓ vérification de l’engin et des dispositifs de sécurité ✓ vérification de l’adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser
<u>2-Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté :</u> a) <u>Stabilité et équilibre des chariots de manutention à conducteur porté</u> ✓ lecture de la plaque de charge	b) <u>Conduite et manœuvres</u> ✓ monter et descendre en sécurité du chariot ✓ circuler à vide et en charge ✓ prendre et déposer une charge au sol ✓ effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile ✓ effectuer le stockage / le déstockage à tous les niveaux d’un palettier ✓ réaliser le chargement et le déchargement d’un véhicule ✓ manutentionner une charge longue ou complexe ✓ préparer une palette en hauteur ✓ charger et décharger tout type de chariot sur un engin ✓ la prise et la dépose d’une charge longue et/ou volumineuse

b) <u>Risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs à conducteur porté</u> ✓ repérage de ces risques potentiels ✓ principaux risques	c) <u>Fin de poste /Opérations d'entretien quotidien/ Maintenance</u> ✓ vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels ✓ effectuer les opérations d'entretien
c) <u>Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté</u> ✓ fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs ✓ conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance ✓ justification du port des EPI ✓ interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation, ✓ plan de circulation et consignes de sécurité	
d) <u>Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté</u> ✓ vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste, ✓ principales anomalies concernant les éléments du chariot	

➤ **DURÉE** : 1 jour.

➤ **CONTACT** :

✓ @mail secrétariat PRP : secprp.grprec@dlg.msa.fr

✓ ☎ Secrétariat 24 : 05.53.02.68.81

☎ Secrétariat 47 : 05.53.67.77.84